

MODYFIKACJA SIWZ NA
NA ZAKUP NOWEGO ŚREDNIEGO POJAZDU RATOWNICZO
- GAŚNICZEGO DLA JEDNOSTKI OSP W BŁĘDOWIE

Na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz w związku z zapytaniami oferentów Wójt Gminy Błędów dokonuje modyfikacji treści SIWZ na „zakup nowego średniego pojazdu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki OSP w Błędowie” oraz modyfikacji treści ogłoszenia o zamówieniu nr 157090-2014 z dnia 09.05.2014

W związku z powyższym modyfikuje się :

1) Dział II punkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

Przetarg nieograniczony o wartości zamówienia przekraczającej wyrażaną w złotych równowartość kwoty 30.000 Euro i nie przekraczającej kwoty określonej w art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr poz. 907,984 i 1047,1473 oraz z 2014 roku poz. 423)

2) Załącznik nr 1 do SIWZ „ Specyfikacja techniczna średniego pojazdu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki OSP w Błędowie” który otrzymuje brzmienie:


WÓJT
Marek Mikołajewski

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
ŚREDNIEGO POJAZDU
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO
DLA JEDNOSTKI OSP W BŁĘDOWIE**

BŁĘDÓW, DNIA 05.05.2014

MODYFIKACJA DNIA 14.05.2014

1. Nomenklatura wg Wspólnego słownika zamówień CPV.

Główny przedmiot

34.14.42.10-3 Wozy strażackie

2. Opis i zakres zamówienia.

2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Błędów

2.2. Zakres dostawy obejmuje:

1. dostawę do remizy OSP Błędów fabrycznie nowego samochodu ratowniczo- gaśniczego spełniającego wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” , spełniającego wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn.zmianami) w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.

2. przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego z obsługi samochodu i zainstalowanych w nim urządzeń

3. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji, świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez jednostkę certyfikującą.

Świadectwa ważne na dzień odbioru samochodu oraz posiadać znaki CE i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami i przepisami.

3. Minimalne dane techniczne samochodu.

3.1. Podwozie z kabiną.

3.1.1. Silnik wysokoprężny o mocy min. 295 KM o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin EURO 6 lub EURO 5.

3.1.2. Układ napędowy i zawieszenie:

a) układ napędowy 4x4, uterenowiony:

- z przekładnią rozdzielczą przełożenia terenowego i szosowego

- blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego
 - napęd stały osi przedniej
 - na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła pojedyncze
 - wyposażony w hamulce **tarczowe** przedniej i tylnej osi
 - skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju **lub nie**
 - system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie
- b) zawieszenie pojazdu mechaniczne (zawieszenie osi przedniej i tylnej), resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, ze stabilizacją przechyłów, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą, dopuszcza się pneumatyczne zawieszenie tylnej osi z możliwością regulacji
- c) Skrzynia biegów: minimum 6 -biegowa + bieg wsteczny + PTO do napędu hydrauliki zabudowy;
- d) Ogumienie terenowe min. 365/80 R20 szosowo terenowe, wielosezonowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych,
- e) układ wydechowy wyprowadzony na lewą stronę pojazdu przystosowany do połączenia rur ssawnych systemu odciągów spalin
- 3.1.3.** Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa w układzie miejsc 1+1+4 zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy) wyposażona w:
- a) pasy bezpieczeństwa dla każdego siedzenia
 - b) indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy,
 - c) niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
 - d) klimatyzację,
 - e) elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
 - f) elektrycznie sterowane lusterka,
 - g) lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie,
 - h) lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony, rampowe dojazdowe, przednie,
 - i) wywietrznik dachowy,
 - j) orurowanie z przodu kabiny
 - k) Fotele wyposażone w zagłówki i w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie.

Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, regulacją odległości całego fotela, pochylenia oparcia. Fotel dla pasażera(dowódcy):z mechaniczną regulacją wysokości **lub pneumatyczną**, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia oparcia. Fotele dla 4 członków załogi muszą być wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów powietrznych (umieszczone w oparciach tylnych siedzeń) umożliwiające odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania samochodu) oraz zakładania aparatów w pozycji siedzącej. W sytuacji kiedy aparaty nie są zakładane powinny być zabezpieczone oparciami. Uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska. Schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny.

- l) radiostacja samochodowa, radiootwarzacz
- ł) podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.
- m) dwa radiotelefony przenośne wraz z ładowarkami, częstotliwość VHF 136-174 Mhz, moc 1-25 W, 255 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. Latarki szt.2
- n) dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
 - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem dźwiękowym i słownym
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem dźwiękowym i słownym
 - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek
 - sterowanie zraszaczami
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy
 - kontrolka włączenia autopompy
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
 - wskaźnik niskiego ciśnienia
 - wskaźnik wysokiego ciśnienia
- o) Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 120 l
- p) Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną , lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” z

głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne lub układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność

- dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.
- Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroże nadwozia kompozytowego, wyprofilowane dwie lampy niebieskie lub układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność
- oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nakładkę kompozytową
- Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane wyprofilowane dwie specjalne nakładki kompozytowe z zamontowanymi lampami zespolonymi tylnymi z zabezpieczeniami ochronnymi lub układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność

r) Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie.

s) Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton

t) Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej

3.2. Zabudowa pożarnicza.

3.2.1. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu to 3 300 mm.

3.2.2. Zabudowa nadwozia musi zostać wykonana w całości z materiałów kompozytowych

3.2.3. Skrytki na sprzęt i wyposażenie:

a) rozmieszczenie skrytek i mocowań na sprzęt wg. wskazań Zamawiającego. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.

b) ilość skrytek 7 w układzie 3+3+1,

- c) wewnętrzne poszycie wykonane z blachy aluminiowej,
- d) możliwość odprowadzania wody z ich wnętrza,
- e) zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wspomagany systemem sprężynowym,
- f) wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz pasuje do wszystkich zamków),
- g) szuflady i wysuwane tace muszą blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem, wysuwać się na pełną szerokość,
- h) szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze,
- i) półki sprzętowe muszą być wykonane z aluminium, z możliwością regulacji położenia (ustawienia wysokości półek w zależności od potrzeb),
- j) w kabinie kierowcy należy zamontować sygnalizację otwarcia skrytek,
- k) wszystkie skrytki muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Główny włącznik oświetlenia skrytek należy zainstalować w kabinie kierowcy.
- l) Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych
- ł) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.

3.2.4. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego, z balustradą ochronną, z nawierzchnią antypoślizgową, na którym możliwa jest praca załogi oraz montaż sprzętu ratowniczego. Na podeście należy wykonać zamykaną skrzynię aluminiową na drobny sprzęt, w przybliżeniu 1400x460x270 mm, platformę ratowniczą, wytwornice i prądownice pionowe, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.. Samochód musi być wyposażony w aluminiową drabinkę zainstalowaną z tyłu pojazdu, umożliwiającą wejście na roboczy podest.

3.2.5. Zbiornik wody o pojemności minimum 2,5 m³, wykonany z materiałów kompozytowych wyposażony w:

a) układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy, falochrony, i włącznik rewizyjny,

b) nasadę 75, wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający i sito, urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.

3.2.6. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego, z możliwością napełniania środkiem pianotwórczym z poziomu terenu lub dachu pojazdu.

3.2.7. Układ wodno-pianowy wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, wyposażony w dozownik środka pianotwórczego, zapewniający uzyskiwanie środka o odpowiednim stężeniu w całym zakresie pracy autopompy.

3.2.8. Autopompa dwuzakresowa

a) ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 2723l/min., przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m i wydajności min. 460 l/min przy wysokim ciśnieniu (40 bar), zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym podnoszoną klapą oraz charakteryzująca się następującymi wymaganiami:

W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączenia silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym

b) z możliwością podania wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum

c) dwóch nasad tłocznych 75,

d) linii szybkiego natarcia,

e) działka wodno-pionowego,

f) zraszaczy,

g) podawania wody do zbiornika samochodu,

h) na wylocie ssawnym autopompy należy zamontować system zabezpieczający przed przedostawaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i zbiornika własnego pojazdu,

- i) przedział pracy autopompy musi być wyposażony w niezależne ogrzewanie, działające
- j) niezależnie od pracy silnika, zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem oraz musi zawierać następujące urządzenia kontrolno sterownicze pracy pompy:
- manowakuomert,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - manometr wysokiego ciśnienia
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
 - wyłącznik silnika pojazdu,
 - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik,
 - kontrolka włączenia autopompy,
 - licznik motogodzin pracy autopompy
 - schemat układu wodno-pianowego

3.2.9. Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu, wydajności od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka zawór odcinający mechaniczny lub elektryczno-pneumatyczny.

3.2.10. Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczonego na zwijadle z regulowanym hamulcem bębna i zwijaniem za pomocą napędu elektrycznego, korby oraz ręcznie zakończony prądnicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.

3.2.11. Instalacja układu zraszaczy do podawania wody w czasie jazdy, zasilanych od autopompy, sterowana z kabiny kierowcy, zawierająca dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią i dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacje należy wyposażać w zawory odcinające dla zraszaczy przednich i dla zraszaczy bocznych.

3.2.12. Samochód wyposażony w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.

3.2.13. Konstrukcja układu wodno-pianowego musi umożliwić jego całkowite odwodnienie.

3.3. Informacje i wyposażenie dodatkowe.

3.3.1. Samochód wyposażony w system ABS i immobilizer.

3.3.2. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu

3.3.3. Samochód wyposażony w zewnętrzne złącze, samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika, do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego. Ładowanie sygnalizowane w kabinie kierowcy.

3.3.4. Pojazd wyposażony w:

sygnalizację dźwiękową włączonego biegu wstecznego.

- w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączenie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację
- nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali
- dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali

3.3.5. Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany z miejsca kierowcy i dowódcy.

3.3.6. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.

3.3.7. Z przodu samochodu należy zamontować wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum 8 ton.

3.3.8. Samochód musi być wyposażony w agregat prądowórczy o mocy min. 2,5 kVA

3.3.9. Samochód musi być wyposażony w następujące dodatkowe urządzenia i oświetlenia:

a) urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego

Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson

pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.

b) Wymagana funkcjonalność podstawowa:

- załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)

c) reflektor pogorzeliskowy zamontowany na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym,

d) lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,

e) oświetlenie pola pracy wokół samochodu oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt na stronę)

f) wyposażenie w zewnętrzne listwy LED, zamontowane nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe oraz oświetlenie dachu samochodu włączane z przedziału autopompy,

g) wysuwany maszt oświetleniowy o następujących parametrach:

- z głowicą z 4 (czterema) lub 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła.
- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów - minimum 5 metrów.
- obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony
- sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.
- złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie
- w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
- wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego
- wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego

- wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu
- Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu
- oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)

h) maszt należy zamontować w jednym ze schowków.

3.4. Kolor samochodu.

3.4.1. Elementy podwozia, rama w kolorze czarnym.

3.4.2. Błotniki i zderzaki w kolorze białym.

3.4.3. Zaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium

3.4.4. Kabina i zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000.

3.4.5. Dodatkowo wykonawca musi wykonać napisy na samochodzie, zawierające oznaczenia jednostki, zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym. .

4. Pozostałe wyposażenie:

- 4.1. Klucz hydrantowy uniwersalny
- 4.2. Z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8 ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem
- 4.3. agregat prądowórczy o mocy min 2,5kVA , stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem
- 4.4. Pojazd musi być wyposażony co najmniej w: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi naprawczych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę, kamizelki ostrzegawcze, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe
- 4.5. W terminie odbioru techniczno - jakościowego należy dostarczyć instrukcje obsługi i konserwacji pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim, książki gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia, dokumenty do rejestracji pojazdu jako samochód pożarniczy w a w szczególności: kartę pojazdu, homologację, świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez jednostkę certyfikującą, certyfikaty. W terminie odbioru Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia wskazanych przez Zamawiającego pracowników obsługi pojazdu w zakresie eksploatacji i BHP;

4.6. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć pojazd do siedziby Zamawiającego, gdzie zostanie dokonany odbiór techniczno - jakościowy.

5. Warunki gwarancji:

Gwarancja - na podwozie, silnik, podzespoły i zabudowę - minimum 24 m-ce.
Rękojmia 1 rok. Serwis pogwarancyjny oraz dostawa części zamiennych przez okres minimum 10 lat od daty dostawy pojazdu. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny podwozia zlokalizowany w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego

Wójt Gminy Błędów

Marek Mikołajewski